



Bijlage lichtmasten

Lichtmasten dienen vrij te zijn van beplanting. De locatie van de lichtmasten moet worden afgestemd op het inrichtingsplan van de beplanting en omgekeerd. Opstelling: Masten die zijn gesitueerd aan één weghelft en dienen in een rechte lijn te worden geplaatst. De obstakelvrije ruimte ten opzichte van de rijweg, bij een verhoogd trottoir moet minimaal 50cm bedragen. Indien er geen verhoogd trottoir is, dan dient de obstakelvrije ruimte ten opzichte van de rijweg minimaal 1 meter te bedragen. Uitzondering daarop is bij rotondes: hier dient de obstakelvrije ruimte altijd 1 meter te bedragen. De afstand van de masten tot de trottoirband moet 30 cm bedragen, mits de trottoirband 20cm is. De obstakelvrije ruimte is leidend Er dient zoveel mogelijk gestreefd te worden naar een vrije doorgang op het voetpad van 1,5 meter met een minimum van 1 meter. In tegelwerk moet de lichtmast achter de eerste tegelrij (vanaf de trottoirband) gecentreerd geplaatst worden. De obstakelvrije ruimte blijft kracht. Bomen: De afstand tussen lichtmasten en bomen moet gelijk zijn aan de afstand van de stam van de boom tot aan de buitenzijde van de kroon van de boom in volgroeide toestand, met een minimum van 5 meter. Afvalcontainer: De afstand tussen een mast en een verzinkbare (afval)container (ORAC) moet minimaal 5 meter bedragen. Bochten: De eerste lichtmast in een straat moet maximaal op een afstand van 5 meter uit het snijpunt van de straathoek worden geplaatst. De lichtmasten worden bij voorkeur geplaatst in de buitenbocht. T-splitsing: Bij een T – splitsing dient een lichtmast achter het kruisingsvlak in de as van de toeleidende weg te worden geplaatst. Drempel: Bij een verkeersdrempel dient een lichtpunt te worden geplaatst. Parkeerplaatsen:

I. Masten bij parkeerplaatsen moeten zo worden geplaatst dat rekening wordt gehouden met openslaande portieren.

II. In geval van gestoken parkeerplaatsen dient de plaats van een lichtmast te worden gekozen op de kop van de overgang van de parkeervakken.

III. Langs trottoirs waar langs-parkeervakken zijn geprojecteerd dienen de lichtmasten op de vakscheidingen te worden geplaatst. Bescherming: Masten worden zo min mogelijk open in ruimtes geplaatst daar waar autoverkeer mogelijk is. Waar dit onvermijdelijk is moeten boombeschermers of ander straatmeubilair ter bescherming worden aangebracht.

Oversteekplaatsen: Nabij voetganger- en fietsoversteekplaatsen dient een lichtmast te worden geplaatst. Bij de plaatsbepaling van lichtmasten in woonstraten dient rekening te worden gehouden met erfscheidingen, inritten en de positie van deuren en ramen in woningen en gebouwen. De lichtmasten dienen zoveel mogelijk op erfscheidingen te worden geplaatst. Verder dient rekening te worden gehouden met het vrijhouden van inritten en parkeervoorzieningen op eigen erf. Stegen: Bij stegen die uitkomen op de openbare weg of op een onverlichte parkeerplaats, dient een lichtpunt voor oriëntatie te worden geplaatst. Combineren: Verlichtingsarmaturen, verkeerslichtarmaturen en bewegwijzering dienen zoveel mogelijk in combinatie op dezelfde dragers te worden uitgevoerd. Als dragers worden

zowel lichtmasten, standers van portalen, zweepmasten als masten van HTM bovenleidingen en ANWB-masten bedoeld. Aan de historische Haagse mast mogen geen extra's worden gemonteerd. Nummering: De nummering van de lichtmasten in nieuwe straten of wegen start steeds met het nummer 1, oplopend met het getal 1. Voor 4 meter lichtmasten wordt begonnen met nummer 501. De volgende systematiek wordt gehanteerd:

I. Oplopend van het centrum af;

II. Bij cirkelvormige wegen met de richting van de wijzers van de klok mee;

III. Oneven nummers aan de kant van oneven huisnummers, even nummers aan de kant van even huisnummers. Nummering: De nummering van lichtpunten is opgebouwd uit maximaal vier posities. Wandarmaturen: Bij plaatsing van wandarmaturen dient de lichtpunthoogte aangehouden te worden van de aangrenzende lichtpunten. Daar waar armaturen door het wegverkeer kunnen worden aangereden geldt een minimum hoogte van 4,5 meter. Hangende verlichting: Conform Bijlage Uitvoeringsspecificatie Hangende Verlichting Gemeente Den Haag 2018-2022 v 1.0.